

Klinkerjolle als Bausatz oder Fertigbau

Boatkits.de

Technische Daten:
Länge = 2,42 m
Breite = 1,04 m
Gewicht = 22 kg
Personen = bis 3
Motor = max. 3 PS

Die Firma Boatkits, Spezialist für Selbstbausätze kleiner Boote aus Dänemark präsentiert eine Marktneuheit, die sich gewaschen hat. Die kleine Klinkerjolle mit dem Namen „Das Entlein“ ist gut geeignet, um als Beiboot auf Segel- oder Motor-yachten verwendet zu werden.

Boatkits hat mehr als zwei Jahre darauf verwendet, einen Bausatz zu entwickeln, der den klassischen Klinkerbau look nachahmt und leicht zu bauen ist. Die Jolle kann innerhalb eines Wochenendes zusammengebaut werden. Diese kleine

Jolle verschönert jede Yacht, oder, wie Morten Olsen von Boatkits zu berichten weiß: „Wenn wir im Sommer unterwegs sind, treffen wir auf viele schöne Yachten. Aber während der Sommersaison sind diese schönen Boote oftmals mit Schlauchbooten oder roten Plastikjollen beladen – und, ganz ehrlich, das sieht einfach nicht aus. Genau deswegen haben wir diese kleine Klinkerjolle entwickelt, die jeder Yacht gerecht wird.“ Der Bausatz kostet 995 Euro und beinhaltet alle auf einer CNC Fräse Millimeter genau zugeschnittenen Teile und



das Baumaterial sowie eine ausführliche Bauanleitung. Weitere Infos unter 0045-3095-7222 oder unter www.boatkits.de



90 Sunreef Power

Sunreef-Yachts, Produzent luxuriöser Segel- und Powerkats hat bekannt gegeben, dass er in Zukunft die Volvo Penta IPS Antrieb für seine Powerkatamaran Modelle anbieten wird.

Die Volvo Penta IPS Anlagen zählen zu den effizientesten Schiffsantrieben. Obwohl sich die notwendigen Modifikationen der Rumpfe aufgrund

Volvo Penta IPS für Luxus-Powerkats

der eingeschränkten Platzverhältnisse in einem schmalen Katamaranrumpf nicht immer einfach umsetzen ließen, waren die Ingenieure und Entwickler sowohl von Sunreef-Yachts als auch von Volvo Penta mit den Ergebnissen sehr zufrieden, denn die Erwartungen hinsichtlich der Performance, Manövrierbarkeit und der Effizienz dieser neuen Rumpf-Antriebspaarung wurden z.T. sogar deutlich übertroffen. Derzeit arbeitet die Werft an der Konstruktion eines neuen 90 Fuß Modells, das sowohl mit konventionellem Wel-

lenantrieb als auch mit Volvo Penta IPS Antrieben angeboten werden soll. Für die Zukunft sollen alle Modelle der Powerkat-Range mit den IPS Anlagen erhältlich sein.

www.volvopenta.com

www.sunreef-yachts.com



VOLVO IPS800

Neue Rodman Muse 74 für Eigner aus dem Oman

Die spanische Rodman-Werft hat im März eine neue Yacht aus der 74 Fuß Reihe, dem Flaggschiff der Rodman Flotte, ausgeliefert.

Das Besondere an diesem Schiff ist, dass es vom Interieur her komplett nach den Wünschen des Eigners gefertigt wurde und ein vollkommen an-



deres Layout hat, als die zuvor gelieferten Yachten. Der größte Unterschied zeigt sich von außen. So wurden die Fenster an das veränderte innere Layout angepasst, so dass die Yacht auch von außen eine neue Optik erhielt. Innen dominieren im oberen Bereich ein riesiger offener Salon und ein Deck darunter zwei großzügige Kabinen mit jeweils einem eigenen Bad. Das edle Interieur wurde aus Mogoy Holz und Teak gefertigt. Ledergepolstertes Mobiliar, Kristall, Stahl und Naturmaterialien sind weitere Highlights der Materialauswahl.

www.rodman.es